

# AVISO DE REGATA

04/05/2024



REALIZAÇÃO:





1. As inscrições estão abertas aos associados e não associados da Associação dos Velejadores da Lagoa de Araruama - AVELA e podem ser feitas através do site da AVELA a partir do dia 10 de março de 2024 até o dia 02 de maio de 2024, quinta-feira, ou até o momento da Convocação Geral nos locais de partida das classes correspondentes.

<https://www.avelarj.com.br/>

2. As inscrições estão limitadas para 150 (cento e cinquenta) embarcações e serão aceitas ao preço de R\$ 80,00 por competidor, para as Classes e Categorias abaixo definidas, com exceção da Classe Optimist (que será de R\$ 40,00):

- I. Laser e Ilca
- II. Laser e Ilca (dupla)
- III. Dingue - todos os fabricantes e Dag
- IV. Snipe, Simon 445, 470, 420.
- V. 49er
- VI. Ipanema, Tropical, Day Sailer
- VII. Outros monocascos
- VIII. Hobie Cat 14
- IX. Hobie Cat 16
- X. Tiki
- XI. Borinha, Outros catamarãs
- XII. Trimaran, Tandem, Outros trimarans
- XIII. Veleiros cabinados com quilha
- XIV. Optimist - (Infantil, Juvenil, Estreante e Feminino)
- XV. Windsurf - Fórmula, Raceboard, Slalom
- XVI. Canoa com Vela

2.1. Os valores acima são para inscrições até 31/03/24. Após esta data, os valores serão R\$100,00 e R\$50,00 (Optimist) por competidor, respectivamente. Alunos de Escolas de Vela Social serão isentos. (Precisando da declaração dos professores).

3. As partidas serão distribuídas pelos seguintes PONTOS DE PARTIDA (P.P.): **P.P.-1** - Praia do Centro, São Pedro da Aldeia - Todas as Categorias/CLASSES, exceto XIV - Optimist

**P.P.-2** - Enseada do Barbudo, Araruama: Categoria XIV - CLASSE OPTIMIST

Percurso: Haverá uma bóia a ser deixada por bombordo, nas proximidades da Praia



---

dos Amores, em Araruama.

A chegada será entre duas bóias, em frente a Upwind, em Praia Seca.

4. Os concorrentes **menores de idade** deverão apresentar no ato da inscrição **DECLARAÇÃO** por escrito, do responsável, autorizando a sua participação na Regata.
5. Valem para esta Regata as regras da ISAF, as regras das Classes convidadas, assim como as regras gerais de navegação;
6. Será desclassificada a embarcação concorrente que receber auxílio, retirar o casco d'água para vencer obstáculos emersos ou mantiver contato com qualquer outra após o tiro de preparação; Será permitido o revezamento dos tripulantes, no leme; Excepcionalmente, havendo maré vazante ou falta de vento, a lancha da CR autorizará (**exibindo bandeira AMARELA**) a travessia por esforço próprio dos tripulantes, por remo ou reboque;
7. Durante todo o percurso da regata, os tripulantes deverão estar vestindo coletes salva-vidas e, para melhor identificação e segurança, fixar no topo do mastro das embarcações o galhardete do evento, fornecido pelo AVELA, sendo desclassificada a embarcação que não se enquadrar nestas determinações;
8. Todas as embarcações deverão ter seus numerais ou nomes bem legíveis em ambos os bordos. A falta de numeral ou nome ensejará a desclassificação da embarcação. Se, porventura, algum algarismo do numeral se desprender no curso da Regata, o concorrente deverá, na CHEGADA, passar mais próximo da CR e BRADAR O SEU NUMERAL;
9. À exceção da Categoria Windsurf - Prancha a Vela, as embarcações concorrentes deverão ter a bordo, em condições de uso, um cabo para reboque com pelo menos 6 metros de comprimento;
10. Não serão considerados como "lastro" as embalagens de alimento e de água mantidas a bordo pelos concorrentes para consumo próprio ou algum remo como prevenção de emergências.
11. Todos os velejadores deverão portar um celular com capa protetora e instalar o



aplicativo ZELLO e entrar no grupo "Regata Transararuama". Esse aplicativo funciona como rádio VHF e quem chamar, todo o grupo escuta e ainda, precisando transmite a sua localização.

12. As embarcações que abandonarem a Regata deverão se comunicar com as lanchas de apoio ou com os Postos de Recuperação (PRs) e se dirigirem para a margem norte da Lagoa, à direita no sentido do percurso, onde estarão mais próximas dos PRs e da Rodovia Amaral Peixoto. Aquelas que chegarem até às praias sem conseguir completar a sua comunicação com os meios de apoio deverão manter as velas e o galhardete da competição hasteados, de modo a permitir a sua melhor visualização.

13. A sinalização básica para a Regata será a seguinte:

- Convocação Geral (60 minutos antes da partida): **um tiro - Bandeira AVELA**
- Atenção (10 minutos): **um tiro - Bandeira Amarela**
- Preparação (5 minutos): **um tiro - Bandeira Azul**
- Partida: **um tiro - Bandeira Vermelha**
- Anulação: o hasteamento da **Bandeira November** com o disparo de dois tiros indicará a anulação da partida.
- Barcos escapados: serão alertados com o hasteamento da Bandeira **X-Ray**.
- Chamada para nova partida: será sinalizada com o hasteamento do **Galhardete Primeira Substituta**;

14. Será promovida uma reunião com os concorrentes 30 (trinta) minutos antes de cada partida, em seus respectivos locais de concentração;

15. Os horários para as três partidas, pela ordem, serão os seguintes:

- Às 11 horas, para a todas as categorias/classes, exceto a categoria XIV - Optimist na PRAIA DO centro - Enseada de São Pedro da Aldeia, defronte à Praça;
- Às 13 horas, para a Categoria XIV - Classe Optimist, na Enseada do Bar Budo, em Araruama;

16. Para as Categorias / Classes que partem da Enseada de São Pedro da Aldeia, a partida obedecerá o sistema "Le Mans", com as embarcações aprofadas para o vento e encahadas na praia, numa faixa limitada de 100 metros, entre duas bandeiras de sinalização, ficando os timoneiros a 5 (cinco) metros das embarcações; a partida da



---

Classe Optimist, na Enseada do Barbudo, será dada através de uma linha delimitada por duas bandeiras de cor laranja, próximas à margem da praia;

17. As embarcações que não cruzarem a linha de partida em até 10 minutos após a sinalização da sua partida serão desclassificadas e consideradas DNS.

18. Caso a regata seja anulada, a critério da Comissão de Regata (CR), as lanchas de apoio hastearão a Bandeira Índia, simultaneamente ao disparo de três tiros, devendo os concorrentes se dirigirem à margem norte, à direita da Lagoa, no sentido do percurso;

19. A chegada no local indicado no mapa da Regata (Up Wind) será considerada no cruzamento de uma linha imaginária paralela à praia, ligando duas bóias, que deverá ser deixada o mais breve possível, liberando a linha de chegada para as embarcações seguintes;

20. O horário limite para que sejam computadas as chegadas será 17 horas (horário de Brasília).

21. Serão fornecidas medalhas aos três primeiros colocados de cada Categoria.

22. Serão apreciados os protestos entregues à CR até (o que ocorrer primeiro) uma hora depois da chegada do último barco da respectiva classe ou até o encerramento do tempo-limite (18 horas horário Brasília) anunciado no Quadro de Avisos, feitos por escrito e em formulário próprio, ao custo de R\$ 150 por protesto.

23. Os protestos serão julgados em hora e local a serem estipulados no ato de seu recebimento;

24. Os competidores deverão procurar seguir o trajeto normal da Regata, indicado no mapa da Lagoa divulgado pelo AVELA, de modo a não se distanciarem do percurso das lanchas de apoio;

25. A critério da **CR**, a Regata poderá ser adiada para o dia seguinte ao previsto por motivo de anulação da partida ou cancelamento durante o transcurso da prova. Nesse



---

caso, a **CR** poderá convocar uma reunião com os concorrentes, como subsídio para a decisão a ser tomada;

26. A AVELA disporá de Postos fixos de Recuperação – PRs, baseados em praias na margem NORTE da Lagoa, sinalizados pela Bandeira da AVELA (ver mapa nos Quadros de Avisos);

27. A entrega de prêmios será feita após o encerramento regulamentar da Regata, caso não ocorra impedimento técnico que possa retardar a apuração final dos resultados;

28. No Ponto da Chegada, estará disponível condução coletiva para os velejadores até , o local da partida em São Pedro da Aldeia - Praia do Centro, com duas saídas, uma até às 16h 30min e outra às 20:00h após a entrega da premiação;

29. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

30. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

31. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões seja a si mesmo, ao barco ou a terceiros.

d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas



próprias responsabilidades;

e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

32. A Autoridade Organizadora - AVELA e patrocinadores não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

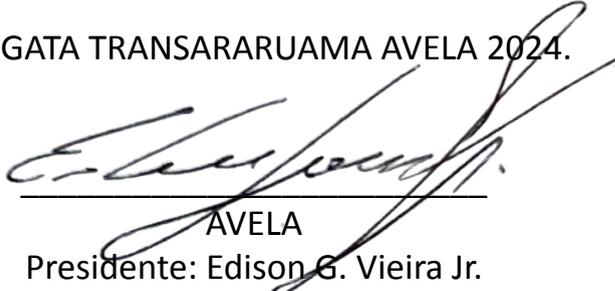
#### COMISSÃO DE REGATAS APOIO:

nome 1:

nome 2:

nome 3:

I REGATA TRANSARARUAMA AVELA 2024.



---

AVELA  
Presidente: Edison G. Vieira Jr.

Digitizado com CamScanner

Contatos:

Whatsapp: +55 21 99842-8720

Email: [avelavelejadores@gmail.com](mailto:avelavelejadores@gmail.com)